

TREEATHLON BIKE4RENT ACȚIUNE



Acest document informativ a fost elaborat în cadrul Proiectului Treeathlon – Acțiunea Bike4Rent. Scopul său este de a prezenta principalele obiective, componente și rezultate așteptate ale inițiativei, care promovează mobilitatea durabilă, conștientizarea ecologică și implicarea comunității în regiunea Derecske–Biharia. Documentul a fost realizat cu sprijinul Programului Interreg VI-A România–Ungaria (ROHU00467).



Interreg



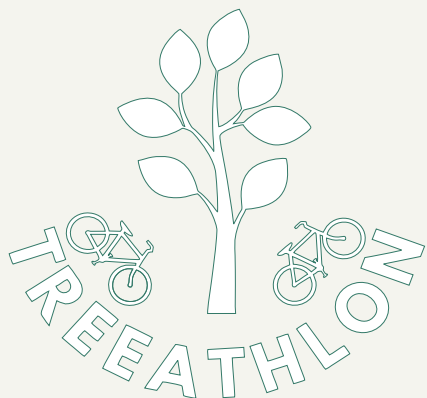
Cofinanțat de
Uniunea Europeană



România - Ungaria

Conținutul acestui material nu reprezintă în mod necesar poziția oficială a Uniunii Europene.

www.interreg-rohu.eu



Proiectul Treathlon – Bike4Rent face parte din inițiativa transfrontalieră ROHU00467, care are ca scop promovarea soluțiilor urbane durabile și reducerea poluării generate de transport în Biharia (România) și orașul Derecske (Ungaria).

Prin crearea unui sistem de închiriere a bicicletelor, proiectul urmărește să ofere o alternativă ecologică, sănătoasă și accesibilă de mobilitate pentru locuitorii ambelor comunități.



Programul Bike4Rent a fost conceput pentru a sprijini mobilitatea durabilă, a încuraja utilizarea bicicletelor în transportul de zi cu zi și a promova o cultură ecologică activă în rândul cetățenilor. Inițiativa este implementată în strânsă colaborare între administrațiile locale din Derecske și Biharia, cu sprijin financiar din Fondul European de Dezvoltare Regională (FEDR).

Interreg



Cofinanțat de
Uniunea Europeană



România - Ungaria

Conținutul acestui material nu reprezintă în mod necesar poziția oficială a Uniunii Europene.

www.interreg-rohu.eu

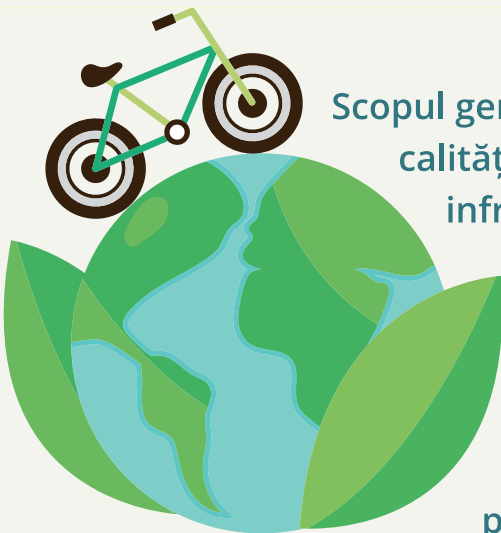
Proiectul Treathlon, cu titlul complet „Soluții urbane sustenabile la scară mică pentru a îmbunătăți serviciile ecosistemice și pentru a reduce poluarea cauzată de trafic în Biharia și Derecske”, este implementat în perioada 5 iunie 2025 – 4 decembrie 2027.

Valoarea totală eligibilă a proiectului este de 1.867.077,84 EUR, din care 1.493.662,26 EUR reprezintă contribuția Uniunii Europene prin FEDR.



Partenerii principali sunt:

- Lider de proiect: Municipiul Derecske (Ungaria)
- Partener: Comuna Biharia (România)



Scopul general al proiectului Treathlon este îmbunătățirea calității vieții prin măsuri de ecologizare, crearea de infrastructuri verzi și promovarea transportului nepoluant.

În cadrul proiectului, trei direcții principale de acțiune au fost definite:

1. Trees4NextGens – plantarea de arbori (500 de puiți în fiecare localitate);
2. Bikes4Rent – dezvoltarea unui sistem de închiriere a bicicletelor;
3. Transfer de cunoștințe și creșterea gradului de conștientizare – prin realizarea seminariilor pe diferite teme.

Interreg



Cofinanțat de
Uniunea Europeană



România - Ungaria

Conținutul acestui material nu reprezintă în mod necesar poziția oficială a Uniunii Europene.

www.interreg-rohu.eu

OBIECTIVE

Programul Bike4Rent are ca obiectiv principal promovarea mobilității sustenabile și reducerea emisiilor de dioxid de carbon (CO₂) prin utilizarea bicicletelor în transportul urban și interurban.

Creșterea gradului de conștientizare publică privind protecția mediului și alternativele de transport durabil.

Promovarea utilizării bicicletei pentru deplasări pe distanțe scurte.



Crearea unei infrastructuri de închiriere a bicicletelor, accesibilă și ușor de utilizat pentru toate grupele de vârstă.

Interreg



Cofinanțat de
Uniunea Europeană



România - Ungaria

Conținutul acestui material nu reprezintă în mod necesar poziția oficială a Uniunii Europene.

www.interreg-rohu.eu

Îmbunătățirea culturii locale de transport și consolidarea coeziunii comunitare în rândul locuitorilor participanți la program.



Reducerea traficului rutier și a poluării sonore.

Interreg



Cofinanțat de
Uniunea Europeană



România - Ungaria

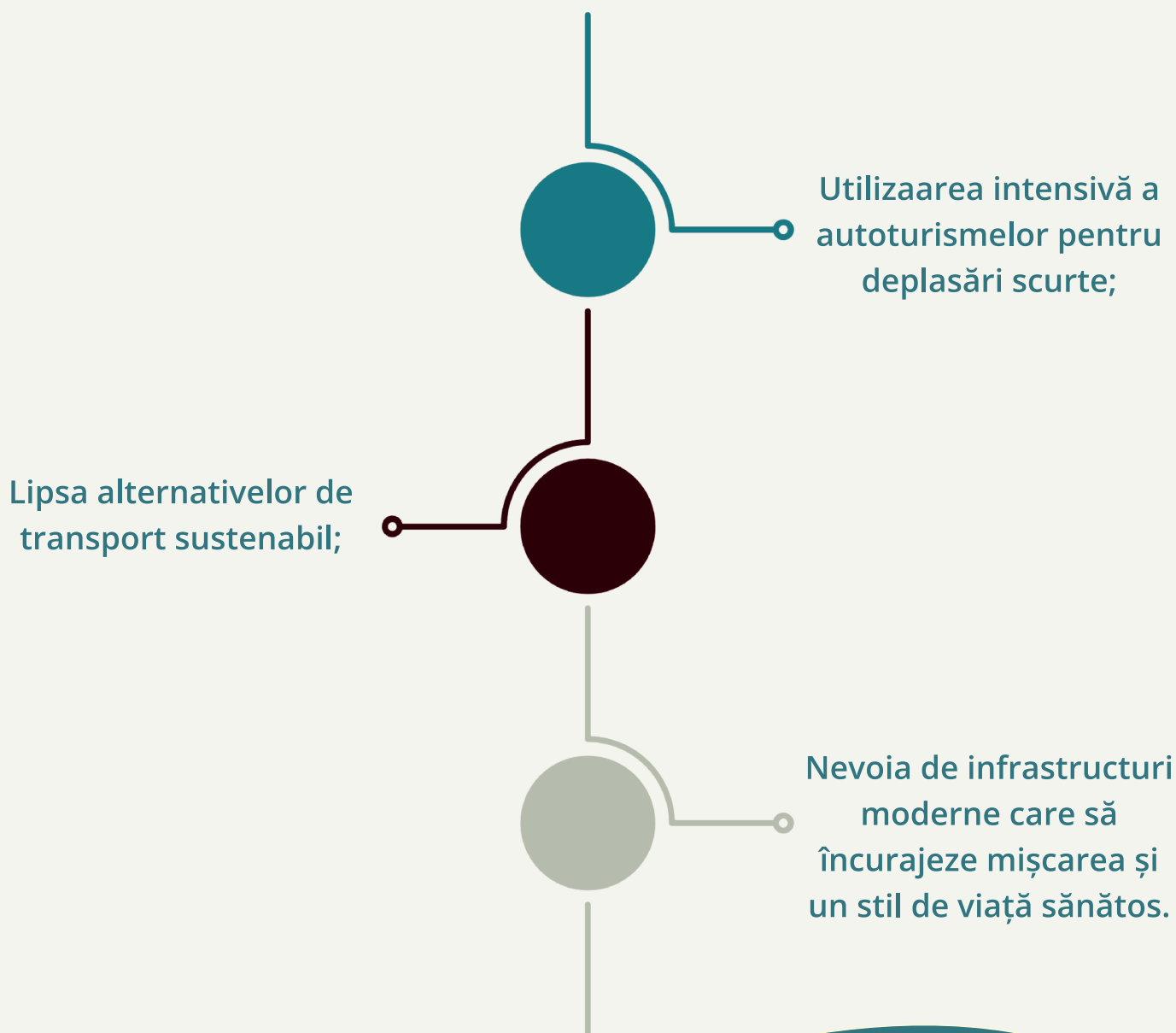
Conținutul acestui material nu reprezintă în mod necesar poziția oficială a Uniunii Europene.

www.interreg-rohu.eu

IMPLEMENTARE

Implementarea programului Bike4Rent are loc simultan în cele două localități partenere - orașul Derecske (Ungaria) și comuna Biharia (România) - care împărtășesc obiective comune în ceea ce privește mobilitatea ecologică și protecția mediului.

Ambele comunități se confruntă cu provocări similare:



Interreg



Cofinanțat de
Uniunea Europeană



România - Ungaria

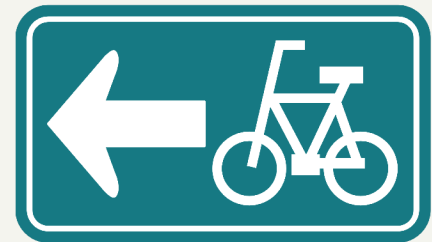
Conținutul acestui material nu reprezintă în mod necesar poziția oficială a Uniunii Europene.

www.interreg-rohu.eu

Prin intermediul sistemului Bike4Rent, aceste probleme sunt abordate printr-o soluție concretă: crearea unei rețele locale de biciclete partajate, care oferă acces rapid, sigur și convenabil pentru toți cetățenii.

Elemente principale ale implementării:

20 de biciclete pentru adulți și 30 de biciclete pentru copii sunt puse la dispoziție în fiecare localitate;



Fiecare bicicletă este echipată cu cască de protecție, sistem de iluminare, antifurt;

Sunt instalate stații de închiriere și de popas în puncte strategice: curtea școlii, dealungul pistei de biciclete etc.



Interreg



Cofinanțat de
Uniunea Europeană



România - Ungaria

Conținutul acestui material nu reprezintă în mod necesar poziția oficială a Uniunii Europene.

www.interreg-rohu.eu

IMPACTUL ASUPRA MEDIULUI ȘI A SOCIETĂȚII

Implementarea programului Bike4Rent în Derecske și Comuna Biharia are un impact semnificativ atât asupra mediului, cât și asupra comunității locale. Proiectul contribuie la crearea unei mobilități urbane sustenabile, reducând dependența de automobile și diminuând emisiile de gaze cu efect de seră.

Impact asupra mediului:



- Reducerea emisiilor de CO₂ cu aproximativ 15–20 tone pe an în fiecare localitate;
- Scăderea poluării sonore și a congestiei rutiere;
- Încurajarea utilizării mijloacelor de transport ecologice;
- Conectarea infrastructurii de biciclete cu zonele verzi create prin subprogramul Trees4NextGens, contribuind astfel la creșterea biodiversității urbane;
- Promovarea economiei circulare prin reutilizarea echipamentelor și mentenanță locală.

Impact social:

- Îmbunătățirea accesului la mobilitate pentru toate categoriile sociale, inclusiv tinerii, vârstnicii și persoanele cu venituri reduse;
- Crearea de noi oportunități de colaborare între administrații, școli și societatea civilă;
- Promovarea unui stil de viață activ și sănătos;
- Consolidarea identității locale și a cooperării transfrontaliere.



În ansamblu, Bike4Rent transformă transportul local într-un exemplu concret de coeziune europeană și responsabilitate ecologică.

Interreg



Cofinanțat de
Uniunea Europeană



România - Ungaria

Conținutul acestui material nu reprezintă în mod necesar poziția oficială a Uniunii Europene.

www.interreg-rohu.eu

ACTIVITĂȚI EDUCAȚIONALE ȘI DE CONȘTIENȚIZARE

Un element esențial al proiectului Bike4Rent este educația ecologică și formarea unei noi mentalități privind transportul durabil.

Activități planificate:

- Patru sesiuni educaționale în fiecare localitate, dedicate elevilor de clasa a VII-a, axate pe teme de mediu, energie curată și siguranță rutieră;
- Campanii vizuale și digitale (afișe, broșuri etc) pentru promovarea transportului verde.
- Activități interactive precum excursii în parcuri și activități practice, cum ar fi plantarea semințelor de plante prietenoase cu albinele, compostarea la scară mică acasă etc.
- Treeathlon Days - două zile ale orașului (în datele în care acestea sunt deja organizate), dedicate promovării ciclismului și dezvoltării serviciilor ecosistemice.

Prin aceste activități, proiectul își propune nu doar să ofere infrastructură, ci și să schimbe comportamente și atitudini.

Astfel, Bike4Rent devine un instrument educațional durabil, care unește generațiile tinere în jurul valorilor ecologice comune.

Interreg



Cofinanțat de
Uniunea Europeană



România - Ungaria

Conținutul acestui material nu reprezintă în mod necesar poziția oficială a Uniunii Europene.

www.interreg-rohu.eu

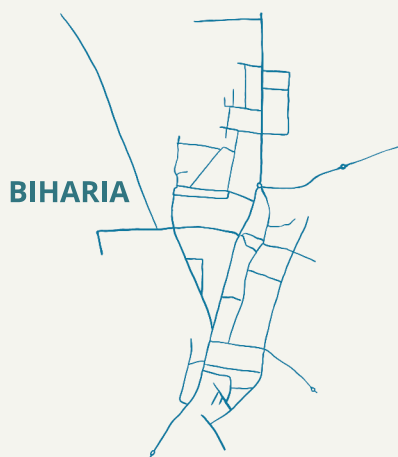
Suprafața orașului Derecske este de aproximativ 103,58 km². Populația actuală este de circa 8 682 de locuitori (2025).

Densitatea populației este scăzută (aproximativ 85 locuitori/km²), ceea ce indică un nivel redus al traficului urban — condiții ideale pentru dezvoltarea infrastructurii de biciclete. Populația tânără (0–17 ani) numără peste 8 700 de persoane, ceea ce arată o comunitate activă, cu un potențial ridicat pentru utilizarea transportului alternativ și activ. Aceste date demonstrează că Derecske



DERECSKE

dispune de o bază demografică și geografică favorabilă pentru un sistem de închiriere a bicicletelor: localitatea este suficient de compactă pentru a permite deplasări rapide și sigure, dar și suficient de populată pentru a asigura o utilizare constantă a infrastructurii.



BIHARIA

Comuna Biharia, situată în județul Bihor, are o populație de aproximativ 4 393 de locuitori (2022). Între anii 2011 și 2022, populația comunei a crescut cu 4,47 %, ceea ce arată o tendință pozitivă de dezvoltare și o nevoie tot mai mare de infrastructuri moderne. Localitatea se află în imediata apropiere a frontierei româno-maghiare, ceea ce înseamnă că mulți locuitori se deplasează zilnic spre localitățile vecine sau către Oradea. Transportul public este limitat, iar numărul rutelor regulate este redus — ceea ce accentuează importanța creării unor

alternative ecologice, precum transportul pe bicicletă. Astfel, Biharia reprezintă un punct strategic pentru conectarea mobilității verzi la nivel transfrontalier. Implementarea sistemului Bike4Rent va sprijini nu doar locuitorii comunei, ci și fluxul de persoane între România și Ungaria, contribuind la reducerea poluării și la creșterea calității vieții în zona de frontieră.

Interreg



Cofinanțat de
Uniunea Europeană



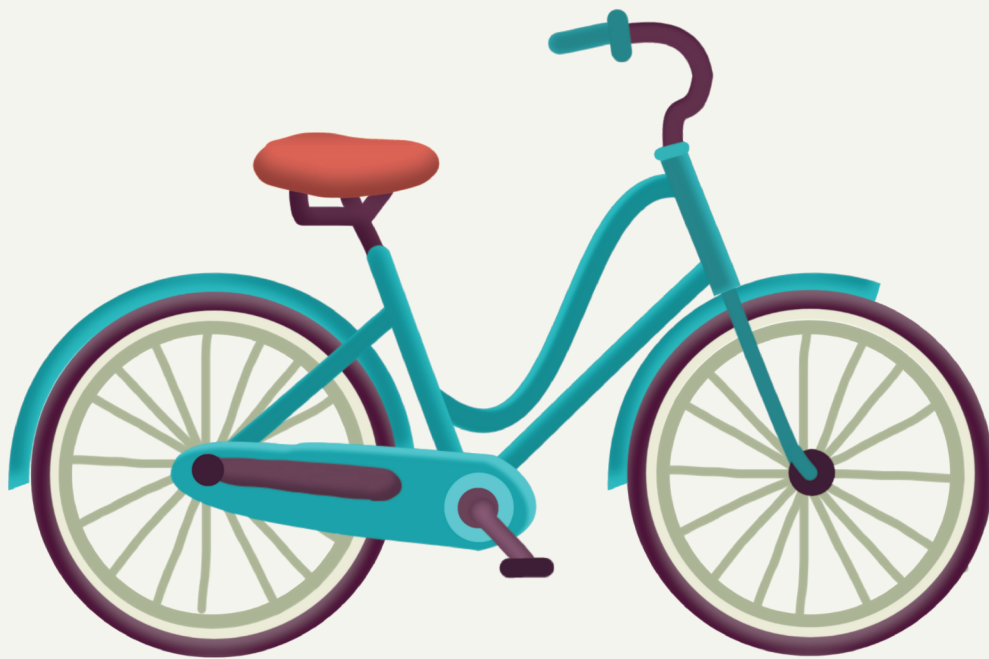
România - Ungaria

Conținutul acestui material nu reprezintă în mod necesar poziția oficială a Uniunii Europene.

www.interreg-rohu.eu

De ce sunt importante aceste date?

- Populația și densitatea permit dimensionarea realistă a programului (de exemplu: „pentru o localitate de 8 000 de locuitori sunt suficiente X biciclete și Y stații”).
- Proporția ridicată de tineri sprijină argumentul educațional și de sănătate publică tinerii pot fi principalii utilizatori și promotori ai transportului durabil.
- Creșterea demografică în Biharia arată nevoia unei infrastructuri moderne, atractive și sigure.
- Poziția geografică între două regiuni transfrontaliere favorizează extinderea rețelelor de transport alternativ și colaborarea regională.
- Dimensiunea moderată a localităților face posibilă o implementare eficientă și ușor de gestionat, fără conflicte majore cu traficul auto.



Interreg



Cofinanțat de
Uniunea Europeană



România - Ungaria

Conținutul acestui material nu reprezintă în mod necesar poziția oficială a Uniunii Europene.

www.interreg-rohu.eu

Titlu proiect: Treeathlon - Soluții urbane sustenabile la scară mică pentru a îmbunătăți serviciile ecosistemice și pentru a reduce poluarea cauzată de trafic în Biharia și Derecske

cod eMs: ROHU00467

Acronym: TREEATHLON

Partener lider/Partener: Municipiul Derecske (HU)/Comuna Biharia (RO)

Bugetul total al proiectului: 1,867,077.84 Euro

Valoarea finanțării UE - FEDR: 1,493,662.26 Euro

Perioada de implementare: 06.05.2025 - 12.04.2027

Interreg



Cofinanțat de
Uniunea Europeană



România - Ungaria

Conținutul acestui material nu reprezintă în mod necesar poziția oficială a Uniunii Europene.

www.interreg-rohu.eu