



TREEATHLON

Ez a tájékoztató dokumentum a ROHU00467 – TREEATHLON – Kisléptékű fenntartható városi megoldások az ökoszisztéma - szolgáltatások javítására és a közlekedésből eredő szennyezés csökkentésére Bihar községben (RO) és Derecskén (HU) megnevezésű projekt keretében készült. Célja, hogy bemutassa a kezdeményezés fő célkitűzéseit, elemeit és várható eredményeit, amely a fenntartható mobilitást, a környezettudatosságot és a közösségi részvételt ösztönzi a Derecske–Bihar térségben. A dokumentum az Interreg VI-A Románia–Magyarország Program támogatásával valósult meg.



Interreg



Az Európai Unió
társfinanszírozásával

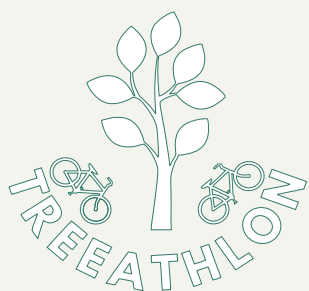


MAGYARORSZAG
KORMANYA

Románia - Magyarország

Jelen dokumentum tartalma nem feltétlenül tükrözi az Európai Unió hivatalos álláspontját.

www.interreg-rohu.eu



A Treeathlon projekt egy határon átnyúló kezdeményezés része, amelynek célja a fenntartható városi megoldások népszerűsítése és a közlekedésből származó szennyezés csökkentése Biharon (Románia) és Derecskén (Magyarország).

A kerékpárkölcsonzó rendszer létrehozásával a projekt célja, hogy környezetbarát, egészséges és elérhető mobilitási alternatívát biztosítson mindkét közösség lakosai számára.



A projekt keretében megvalósuló Bike4Rent programot a fenntartható mobilitás támogatására, a kerékpárok mindennapi közlekedésben való használatának ösztönzésére, valamint az aktív környezettudatos szemlélet előmozdítására tervezték a lakosság körében. A kezdeményezés Derecske és Bihar község helyi önkormányzatainak szoros együttműködésében valósul meg, az Európai Regionális Fejlesztési Alap (ERFA) pénzügyi támogatásával.

Interreg



Az Európai Unió
társfinanszírozásával



Románia - Magyarország

Jelen dokumentum tartalma nem feltétlenül tükrözi az Európai Unió hivatalos álláspontját.

www.interreg-rohu.eu

A Treeathlon projekt teljes címe: „Kisléptékű fenntartható városi megoldások az ökoszisztéma-szolgáltatások javítására és a közlekedés eredő szennyezés csökkentésére Biharonés Derecskén”, megvalósítási időtartama 30 hónap. A projekt teljes elszámolható költsége 1 867 077,84 Euró, amelyből 1 493 662,26 Euró az Európai Unió hozzájárulása az Európai Regionális Fejlesztési Alapon (ERFA) keresztül.



A fő partnerek:

- Projektvezető: Derecske Város Önkormányzata (Magyarország)
- Partner: Bihar Község Önkormányzata (Románia)



A Treeathlon projekt általános célja az életminőség javítása zöldítési intézkedések megvalósításával, zöld infrastruktúrák létrehozásával, valamint a környezetbarát közlekedési formák népszerűsítésével.

A projekt keretében három fő irány került meghatározásra:

1. Trees4NextGens – faültetési tevékenységek (településenként 500 facsemete)
2. Bikes4Rent – kerékpárkölcsonzó rendszer kialakítása
3. Tudásátadás és szemléletformálás – különböző témákban szervezett szemináriumok megvalósításával.

Interreg



Az Európai Unió
társfinanszírozásával



MAGYARORSZAG
KORMÁNYA

Románia - Magyarország

Jelen dokumentum tartalma nem feltétlenül tükrözi az Európai Unió hivatalos álláspontját.

www.interreg-rohu.eu

CÉLKITŰZÉSEK

A Bike4Rent programon keresztül a projekt célja a fenntartható mobilitás előmozdítása és a szén-dioxid (CO₂) kibocsátás csökkentése a kerékpárok városi és települések közötti közlekedésben történő használatának ösztönzésével.

A környezetvédelemmel és a fenntartható közlekedési alternatívákkal kapcsolatos lakossági tudatosság növelése.

A kerékpárhasználat ösztönzése rövid távú közlekedés esetén.



Minden korosztály számára hozzáférhető és könnyen használható kerékpárkölcsonzó infrastruktúra kialakítása.

Interreg



Az Európai Unió
társfinanszírozásával



Románia - Magyarország

Jelen dokumentum tartalma nem feltétlenül tükrözi az Európai Unió hivatalos álláspontját.

www.interreg-rohu.eu

A helyi közlekedési kultúra fejlesztése
és a programban részt vevő lakosok
közötti közösségi kohézió erősítése.



Fák ültetése és
zöldterületek kialakítása.



A közúti forgalom és a
zajszennyezés csökkentése.

Interreg



Az Európai Unió
társfinanszírozásával



MAGYARORSZAG
KORMANYA

Románia - Magyarország

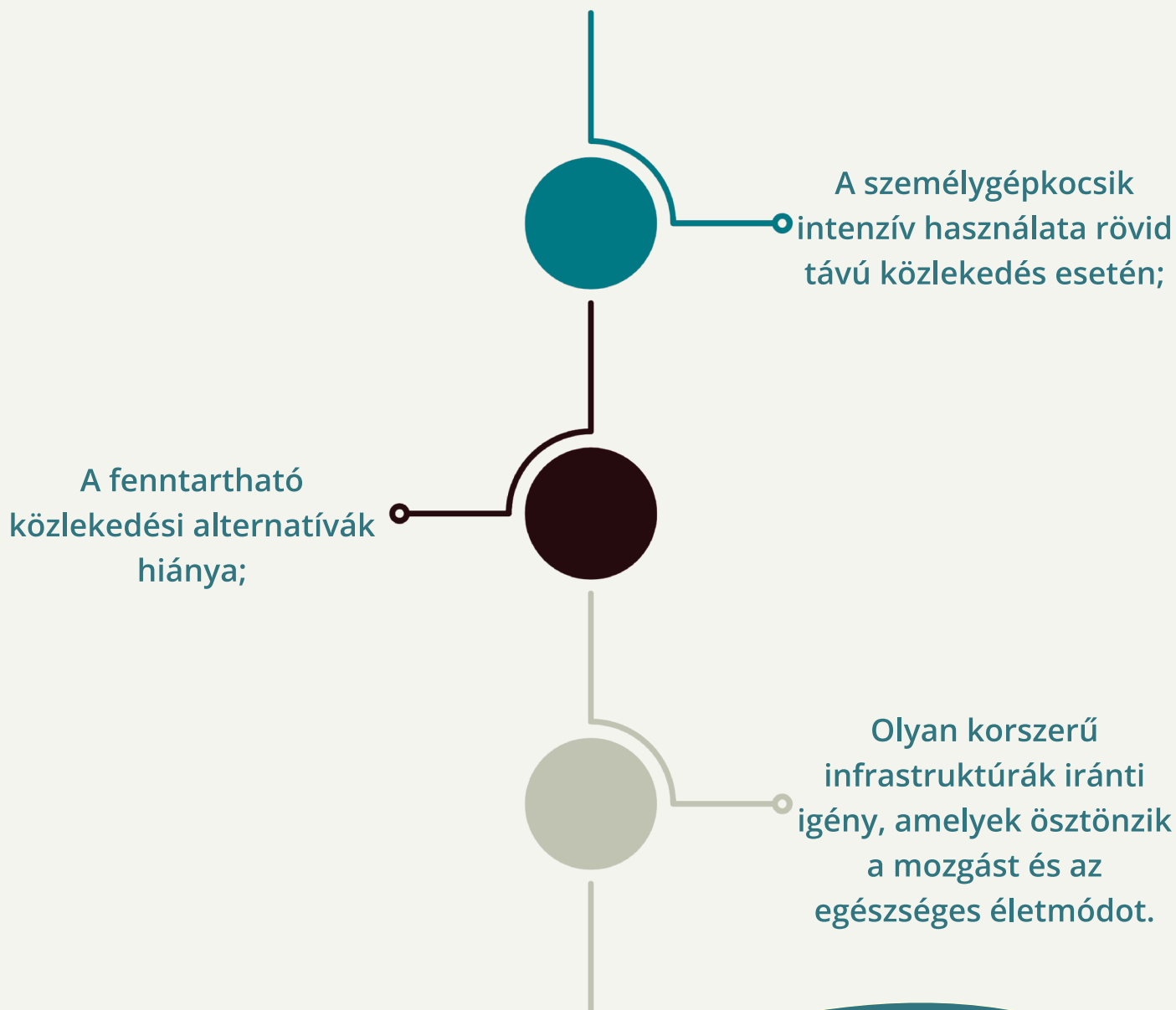
Jelen dokumentum tartalma nem feltétlenül tükrözi az Európai Unió hivatalos álláspontját.

www.interreg-rohu.eu

MEGVALÓSÍTÁS

A Treeathlon projekt megvalósítása párhuzamosan zajlik a két partnertelepülésen: Derecske városában (Magyarország) és Bihar községben (Románia), amelyek közös célkitűzésekkel rendelkeznek a környezetbarát mobilitás és a környezetvédelem területén.

Mindkét közösség hasonló kihívásokkal szembesül:



Interreg



Az Európai Unió
társfinanszírozásával



Románia - Magyarország

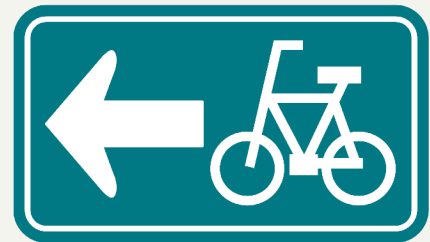
Jelen dokumentum tartalma nem feltétlenül tükrözi az Európai Unió hivatalos álláspontját.

www.interreg-rohu.eu

A Bike4Rent rendszeren keresztül ezekre a problémákra egy konkrét megoldás kínálkozik: egy helyi, megosztott kerékpárhálózat létrehozása, amely gyors, biztonságos és kényelmes hozzáférést biztosít minden állampolgár számára.

A megvalósítás fő elemei:

Településenként 20 felnőtt és 30 gyermek kerékpár áll rendelkezésre;



Minden kerékpár védősisakkal, világítási rendszerrel és lopásgátló eszközzel van felszerelve;

Kölcsönző- és pihenőállomások kerülnek kialakításra stratégiai pontokon, például az iskolaudvarokon, a kerékpárutak mentén és más kiemelt helyszíneken.



Interreg



Az Európai Unió
társfinanszírozásával



Románia - Magyarország


Jelen dokumentum tartalma nem feltétlenül tükrözi az Európai Unió hivatalos álláspontját.


www.interreg-rohu.eu


OKTATÁSI ÉS SZEMLÉLETFORMÁLÓ TEVÉKENYSÉGEK


A Treeathlon projekt egyik alapvető eleme a környezeti nevelés és a fenntartható közlekedéssel kapcsolatos új szemlélet kialakítása.

Tervezett tevékenységek:

- 

Településenként négy oktatási foglalkozás hetedik osztályos tanulók számára, amelyek a környezetvédelemre, a tiszta energiára és a közlekedésbiztonságra összpontosítanak;
- 

Vizuális és digitális kampányok (plakátok, szórólapok stb.) a zöld közlekedés népszerűsítésére;
- 

Interaktív programok, például parkokba szervezett kirándulások és gyakorlati tevékenységek, mint a méhbarát növények magjainak ültetése, háztartási komposztálás kis léptékben, valamint hasonló környezettudatos akciók;
- 

Treeathlon Napok – két városi rendezvény (a már meglévő városi programok időpontjaihoz kapcsolódva), amelyek a kerékpározás népszerűsítését és az ökoszisztéma-szolgáltatások fejlesztését szolgálják.

E tevékenységek révén a projekt célja nem csupán az infrastruktúra biztosítása, hanem a viselkedésmód és a szemlélet formálása is.

Ezáltal a Treeathlon fenntartható oktatási eszközzé válik, amely a fiatal generációkat közös környezeti értékek mentén kapcsolja össze.

Interreg



Az Európai Unió
társfinanszírozásával



Románia - Magyarország

Jelen dokumentum tartalma nem feltétlenül tükrözi az Európai Unió hivatalos álláspontját.

www.interreg-rohu.eu

KÖRNYEZETI ÉS TÁRSADALMI HATÁSOK

A Treeathlon program megvalósítása Derecskén és Bihar községben jelentős hatást gyakorol mind a környezetre, mind a helyi közösségre. A projekt hozzájárul a fenntartható városi mobilitás kialakításához azáltal, hogy csökkenti a személygépkocsiktól való függőséget és mérsékli az üvegházhatású gázok kibocsátását.

Környezeti hatások:



- A CO₂-kibocsátás csökkenése évente megközelítőleg 15–20 tonnával településenként;
- Azajszennyezés és a közúti torlódások mérséklése;
- A környezetbarát közlekedési eszközök használatának ösztönzése;
- A kerékpáros infrastruktúra összekapcsolása a Trees4NextGens alprogram keretében létrehozott zöldterületekkel, ezáltal hozzájárulva a városi biodiverzitás növekedéséhez;
- A körforgásos gazdaság előmozdítása az eszközök újrahasznosítása és a helyi karbantartás révén.

Társadalmi hatások:

- A mobilitáshoz való hozzáférés javítása minden társadalmi csoport számára, beleértve a fiatalokat, az időseket és az alacsony jövedelmű lakosokat;
- Új együttműködési lehetőségek megteremtése az önkormányzatok, az oktatási intézmények és a civil társadalom között;
- Az aktív és egészséges életmód népszerűsítése;
- A helyi identitás és a határon átnyúló együttműködés megerősítése.



Összességében a Bike4Rent program a helyi közlekedést az európai kohézió és a környezeti felelősségvállalás kézzelfogható példájává alakítja.

Interreg



Az Európai Unió
társfinanszírozásával



MAGYARORSZÁG
KORMÁNYA

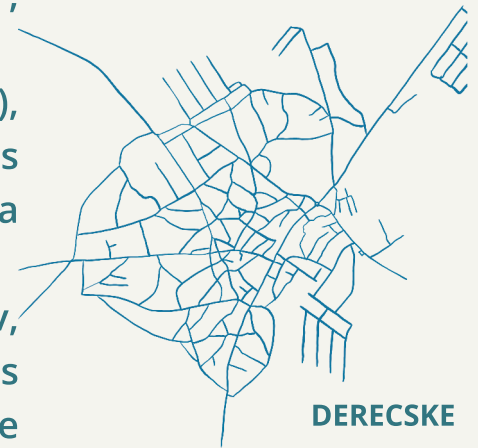
Románia - Magyarország

Jelen dokumentum tartalma nem feltétlenül tükrözi az Európai Unió hivatalos álláspontját.

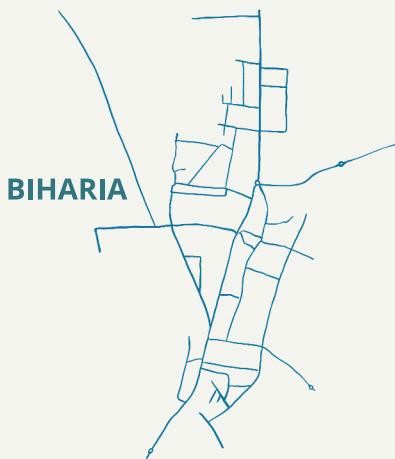
www.interreg-rohu.eu

Derecske város területe megközelítőleg 103,58 km², jelenlegi lakossága pedig mintegy 8 682 fő (2025).

A népsűrűség viszonylag alacsony (körülbelül 85 fő/km²), ami alacsonyabb városi forgalmat jelez — ez ideális feltételeket teremt a kerékpáros infrastruktúra fejlesztéséhez. A fiatal korosztály (0–17 év) több mint 8 700 főt számlál, ami aktív közösségre és az alternatív, illetve aktív közlekedési formák iránti magas potenciális igényre utal. Ezek az adatok azt mutatják, hogy Derecske kedvező demográfiai és földrajzi adottságokkal rendelkezik egy kerékpárkölsönző rendszer bevezetéséhez: a település kellően kompakt a gyors és biztonságos közlekedéshez, ugyanakkor elég népes ahhoz, hogy biztosítsa az infrastruktúra folyamatos kihasználtságát.



DERECSKE



BIHARIA

A Bihar megyei Bihar község lakossága megközelítőleg 4 393 fő (2022). 2011 és 2022 között a település népessége 4,47%-kal növekedett, ami pozitív fejlődési tendenciát és a korszerű infrastruktúra iránti egyre növekvő igényt jelez. A település közvetlenül a román-magyar határ közelében helyezkedik el, ezért sok lakos naponta ingázik a szomszédos településekre vagy Nagyváradra. A tömegközlekedés korlátozott, a rendszeres járatok száma alacsony, ami tovább erősíti a környezetbarát alternatívák, például a kerékpáros

közlekedés kialakításának jelentőségét. Ezáltal Bihar stratégiai szerepet tölt be a zöld mobilitás határon átnyúló összekapcsolásában. A Bike4Rent rendszer bevezetése nemcsak a helyi lakosokat támogatja, hanem a Románia és Magyarország közötti személyforgalmat is, hozzájárulva a szennyezés csökkentéséhez és a határ menti térség életminőségének javításához.

Interreg



Az Európai Unió
társfinanszírozásával



Románia - Magyarország

Jelen dokumentum tartalma nem feltétlenül tükrözi az Európai Unió hivatalos álláspontját.

www.interreg-rohu.eu

Miért fontosak ezek az adatok?

- A lakosságszám és a népsűrűség lehetővé teszi a program reális tervezését és méretezését (például: „egy 8 000 fős településen X kerékpár és Y állomás elegendő”);
- A fiatalok magas aránya alátámasztja az oktatási és közegészségügyi indoklást, mivel a fiatalok lehetnek a fenntartható közlekedés fő használói és népszerűsítői;
- Biharja népességnövekedése a korszerű, vonzó és biztonságos infrastruktúra iránti igényt jelzi;
- A két határ menti régió közötti földrajzi elhelyezkedés elősegíti az alternatív közlekedési hálózatok bővítését és a regionális együttműködést;
- A települések mérsékelt mérete lehetővé teszi a hatékony és könnyen kezelhető megvalósítást, jelentős gépjárműforgalmi konfliktusok nélkül.



Interreg



Az Európai Unió
társfinanszírozásával



MAGYARORSZAG
KORMÁNYA

Románia - Magyarország

Jelen dokumentum tartalma nem feltétlenül tükrözi az Európai Unió hivatalos álláspontját.

www.interreg-rohu.eu

Projekt címe: Treeathlon – Kisléptékű fenntartható városi megoldások az ökoszisztéma-szolgáltatások javítására és a közlekedésből eredő szennyezés csökkentésére Bihar községben (RO) és Derecskén (HU)

eMs kód: ROHU00467

Acronym: TREEATHLON

Vezető partner/Partner: Derecske Város Önkormányzata (HU)/Bihar Község Önkormányzata (RO)

A projekt teljes költségvetése: 1,867,077.84 Euro

EU támogatás (ERFA): 1,493,662.26 Euro

Megvalósítás időtartama: 30 hónap

Interreg



Az Európai Unió
társfinanszírozásával



Románia - Magyarország

Jelen dokumentum tartalma nem feltétlenül tükrözi az Európai Unió hivatalos álláspontját.

www.interreg-rohu.eu